



RENK gewinnt Erstauftrag für Maritimen-Hybrid-Drive „MARHY“

Ende März 2019 ist es dem maritimen Vertriebsteam vom Standort in Rheine gelungen, sein erstes Neubauprojekt für das Maritime-Hybrid-System, kurz MARHY, zu gewinnen. Dieses System ermöglicht es, Schiffen mit 2-Takt Motoren den Strom für die Versorgung der Verbraucher an Bord mit Hilfe der Hauptmaschine effizient zu erzeugen (PTO-Betrieb). Des Weiteren steht ein vollelektrischer Antrieb (PTH-Betrieb) für Zonen mit Emissionsbeschränkungen (Hafenbereiche, etc.) und Notfälle bereit.

Bei dem Neubau handelt es sich um einen 30.000cbm fassenden LNG Carrier des Norwegischen Eigners Knutsen OAS mit 6.700kW Antriebsleistung. Es ist der erste seiner Größe. Der Lieferumfang von RENK erstreckt sich neben einem Tunnelgetriebe (Typ SHHII-1600/765), einer vollautomatischen PSC-85 (Propellerwellen-Trennkupplung) und den elastischen Kupplungen auch erstmals über wesentliche elektrische Komponenten. Hierzu zählen ein 1MW starker Generator/E-Motor sowie der passende Frequenzumrichter. Des Weiteren ist RENK für die Systemintegration verantwortlich.

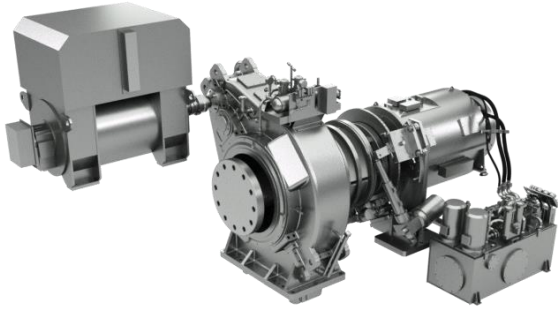
Nach der Fertigstellung des Schiffes bei der Werft Hyundai Mipo in Südkorea, wird es im italienischen Mittelmeer stationiert und von der mailändischen Edison Energy SpA betrieben. Der LNG Carrier ist Teil einer Infrastruktur-Strategie, die den Bau mehrerer LNG-Depots entlang der italienischen Küste zwecks sicherer Energieversorgung vorsieht.

Augsburg,
02.08.2019
Nr. 7/2019

RENK Aktiengesellschaft
Gögginger Str. 73
86159 Augsburg

Bei Rückfragen:
press@renk.biz

www.renk-ag.com



Hybrid-Antrieb MARHY