



RENK bewegt Schweres spielend – und ist Weltmarktführer bei Getrieben für LNG-Tanker

Augsburg, 04.09.2012
Nr. 3/2012

Die RENK Aktiengesellschaft gehört weltweit zu den führenden Herstellern von Schiffsgetriebesystemen. Das RENK-Werk Rheine ist der Spezialist für Ein- und Doppelmotorengetriebe sowie Propeller-Wellen-Trennkupplungen und ein gefragter Partner bei innovativen Schiffsgetriebelösungen für LNG-Tanker.

RENK Aktiengesellschaft
Koordination Presse
Gögginger Straße 73
86159 Augsburg

Die Mehrzahl aller LNG-Tankerneubauten mit Dual-Fuel- Diesel-Elektrischem Antrieb (DFDE) sind mit RENK Einfach- und Doppelgetrieben ausgerüstet. Die Achsabstände bei den Doppelgetrieben betragen bis zu 4.200 mm. Zwei Elektromotore werden über ein Doppelgetriebe zusammengefasst und bringen bis zu 30.000 kW Leistung auf einen Festpropeller.

Bei Rückfragen:
Tel. 0821.5700-662

press@renk.biz
www.renk.eu

Bei LNG-Tankern der neuesten Generation mit zwei voneinander unabhängigen Antriebssystemen, wodurch die Redundanz wesentlich erhöht wird, gewährleisten RENK-Einfach-Schiffsgetriebe die zuverlässige Transmission der E-Motorleistung zum Propeller.

Diese Präsenz von RENK zeigt sich auch beim regelmäßigen Einsatz von Gleitlagern aus dem Werk Hannover in Bordgeneratoren und Elektromotoren. Sowohl in Containerschiffen, als auch in Tankern, Arbeitsschiffen und Fähren kommt RENK-Technologie regelmäßig zum Einsatz.

Bei über 90 LNG-Tankern haben sich Werften und Eigner für die bewährte Zuverlässigkeit der Getriebe von RENK entschieden. Aufträge erhielt das Unternehmen zuletzt u.a. von, Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd und STX-Offshore & Shipbuilding Co.,Ltd.

Technische Daten:

Schiffstyp: 173.400 LNG-Tanker.

Eigner: Knutsen OAS Shipping (Norwegen)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd

Renk Lieferumfang:

2 x RSH-2050 (Einfach-Schiffsgetriebe)

Leistung: 13.600 kW

Drehzahlen: 610 1/min / 78 1/min

Übersetzung: 7,82 :1

Die RENK AG ist ein weltweit anerkannter Produzent von hochwertigen Spezialgetrieben für Kettenfahrzeuge und den Anlagen- und Schiffbau sowie von Komponenten der Antriebstechnik und Prüfsystemen. Das Unternehmen ist Weltmarktführer mit Automatgetrieben für schwere Kettenfahrzeuge, mit Getrieben für Navy-Schiffe und mit horizontalen Gleitlagern.

RENK gehört mehrheitlich zur MAN SE, München. Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering.



LNG-Tanker „Ribera Del Duero Knutsen“ mit 2 x RSH-2050 Getrieben von RENK